

VRSCAW V-ROD®

PRIX DE VENTE:

A partir de Sans ABS: 18390

Avec ABS: 19390



DIMENSIONS

Longueur	2455 mm
Hauteur de Selle ¹	660,4 mm
Garde au Sol	127,0 mm
Angle de Chasse / Chasse	34° / 114,30 mm
Empattement	1715 mm
Contenance du Réservoir	18,9 L
Capacité en Huile	4,3 L
Poids à Vide	292 kg

MOTORISATION

Moteur ²	Refroidissement liquide, Revolution®, 60° V-Twin
Cylindrée	1250 cc
Alésage et Course	105,00 mm x 72,00 mm
Couple (norme EU EC95/1) ³	110 Nm à 6200 tr/min
Alimentation	Injection séquentielle ESPFI (Electronic Sequential Port Fuel Injection)
Taux de Compression	11,5:1
Liters per 100 KM ⁶	5,6 hwy / 6,9 city
ESPFI	Pignons, rapport 64/117
Rapports (Finaux)	
1ère	11,752
2ème	7,898
3ème	6,322
4ème	5,459
5ème	4,889
6ème	N/D

ROUES/PNEUS

Roues ⁴	
Avant	Aluminium Profile, brossé
Arrière	Aluminium coulé, plein à fentes usinées
Dim. des Pneus	
Avant	120/70ZR-19 60W
Arrière	240/40R-18 79V

ÉLECTRICITÉ

Témoins	Compteur électronique avec totalisateur, monté sur le réservoir ; Horloge ; Double totalisateur
---------	---

Témoins Electronique ⁵

journalier réinitialisable ; Compte-tours

Phare, point mort, pression d'huile, clignotants, diagnostic moteur, témoin carburant, alarme

PARTIE-CYCLE

Freins

4 pistons avant et arrière

Angles d'Inclinaison

32,0° / 32,0°

Echappement

Échappement chromé, biseauté avec double silencieux

COLORIS EN OPTION ⁶

Vivid Black; Black Pearl; Pewter Pearl; Dark Blue Pearl (New); Candy Red Sunglo (New); 2 tons Pacific Blue Pearl/Vivid Black (New)

CARACTÉRISTIQUES

Moteur deux tons, argentée et charbon, peint à l'époxy avec carters chromés ; Pneu arrière large de 240 mm ; Casquette de phare chromée ; Embrayage anti-dribble ; Levier d'embrayage assoupli ; Commandes aux pieds avancées ; Repose-pieds passager ; Guidon Pull-Back en acier inoxydable ; Selle biplace en deux éléments en vinyle texturé ; Freins Brembo® avec double disque à l'avant, étriers avant et arrière 4 pistons ; Fourches custom larges de 49 mm

PRIX ⁷

Prix Clés en Main

Noir	Sans ABS: 18390 Avec ABS: 19390
Unicolore	Sans ABS: 18,590 Avec ABS: 19,590
2 tons	Sans ABS: 18995 Avec ABS: 19995
Custom	Non
Anodized	Non
Wheel Option	Non
Security System Option	Standard
Cruise Control	Non

- ¹ La mesure tient compte d'un poids de 81,7 kg pour le conducteur.
- ² Carburant recommandé indice d'octane 95 ou supérieur (ROM + MON)/2. Les systèmes d'alimentation standard et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.
- ³ Les valeurs indiquées sont nominales. Les performances peuvent dépendre du pays et de la région.
- ⁴ Les roues standard et en option peuvent dépendre du pays et de la région.
- ⁵ L'alarme inclut l'antidémarrage et la sirène.
- ⁶ La disponibilité des coloris peut dépendre du concessionnaire et est modifiable sans préavis.
- ⁷ Contactez votre détaillant pour toute information concernant les prix.

HAUT DE PAGE ▲

All models feature 6-speed transmission (VRSC and Sportster models are 5-speed) and carbon-fiber belt final drive; multi-plate clutch with diaphragm spring in oil bath; and 2-year unlimited-mileage warranty.

Harley-Davidson se réserve le droit d'améliorer en permanence les caractéristiques sans aucune obligation. Les caractéristiques du véhicule peuvent varier d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales. Certains modèles ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Attention: Les véhicules dans la configuration présentée et un certain nombre des accessoires décrits dans cette brochure peuvent ne pas être commercialisés ou autorisés dans certains pays en dehors des Etats-Unis. Les caractéristiques et la disponibilité des véhicules peuvent dépendre du pays en fonction

des réglementations locales d'importation et d'homologation. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

Les données techniques des véhicules présentés dans cette brochure peuvent ne pas encore être aux normes légales de certains pays à la date de publication de cette brochure. Pour obtenir les données techniques finales des motos, merci de contacter votre concessionnaire.

Les vis de serrage d'accélérateur ne sont pas destinées à être utilisées lors d'embouteillages.