

 MOTOS 2008

[Imprimer](#) [Fermer la fenêtre](#)

## FLHR ROAD KING®

### PRIX DE VENTE:

À partir de Sans ABS: 20495

Avec ABS: 21495



#### DIMENSIONS

<b>Longueur</b>	2380 mm
<b>Hauteur de Selle</b> <sup>1</sup>	693,4 mm
<b>Garde au Sol</b>	129,5 mm
<b>Angle de Chasse / Chasse</b>	26° / 157,48 mm
<b>Empattement</b>	1610 mm
<b>Contenance du Réservoir</b>	22,7 L
<b>Capacité en Huile</b>	3,8 L
<b>Poids à Vide</b>	332 kg

#### MOTORISATION

<b>Moteur</b> <sup>2</sup>	Refroidi par air, Twin Cam 96™
<b>Cylindrée</b>	1584 cc
<b>Alésage et Course</b>	95,3 x 111,1 mm
<b>Couple (norme EU EC95/1)</b> <sup>3</sup>	129 Nm à 3500 tr/min
<b>Alimentation</b>	Injection séquentielle ESPFI (Electronic Sequential Port Fuel Injection)
<b>Taux de Compression</b>	9,2:1
<b>Liters per 100 KM</b> <sup>6</sup>	
ESPFI	4,4 hwy / 6,7 city
<b>Rapports (Finaux)</b>	
1ère	9,312
2ème	6,421
3ème	4,774
4ème	3,926
5ème	3,279
6ème	2,79

#### ROUES/PNEUS

<b>Roues</b> <sup>4</sup>	
Avant	Aluminium coulé 9 bâtons, noir
Arrière	Aluminium coulé 9 bâtons, noir
<b>Dim. des Pneus</b>	
Avant	MT90B16 72H
Arrière	MU85B16 77H

**ÉLECTRICITÉ****Témoins**

Compteur électronique avec totalisateur, monté sur le réservoir ; Horloge ; Double totalisateur journalier réinitialisable

**Témoins Electronique <sup>5</sup>**

Phare , point mort , pression d'huile , diagnostic du moteur , clignotants , alarme , 6ème vitesse , carburant

**PARTIE-CYCLE****Freins**

32 mm, 4 pistons avant et arrière

**Angles d'Inclinaison**

30° / 32°

**Echappement**

Échappement chromé , croisé avec double silencieux

**COLORIS EN OPTION <sup>6</sup>**

Vivid Black; Black Pearl; White Gold Pearl; Dark Blue Pearl (New); Crimson Red Sunglo (New); 2 tons Suede Blue Pearl/Vivid Black; 2 tons White Gold Pearl/Pewter Pearl (New); 2 tons Crimson Red Sunglo/Candy Red Sunglo; 2 tons Olive Pearl/Vivid Black

**CARACTÉRISTIQUES**

Moteur peint à l'époxy noire avec carters chromés ; Console de réservoir chromée, abaissée ; Phare optique transparent ; Repose-pieds conducteur ; Repose-pieds passager ajustables ; Guidon large Buffalo en acier inoxydable ; Selle biplace monopièce ; Grand pare-brise transparent Lexan® amovible, à fixation rapide ; Sacoques GTX® verrouillables, moulées par injection ; Système de freinage ABS en option

**PRIX <sup>7</sup>****Prix Clés en Main**

Noir	Sans ABS: 20495 Avec ABS: 21495
Unicolore	Sans ABS: 20795 Avec ABS: 21795
2 tons	Sans ABS: 21295 Avec ABS: 22295
Custom	Non
Anodized	Non
<b>Wheel Option</b>	Non
<b>Security System Option</b>	Standard
<b>Cruise Control</b>	Non

- 1 La mesure tient compte d'un poids de 81,7 kg pour le conducteur.
- 2 Carburant recommandé indice d'octane 95 ou supérieur (ROM + MON)/2. Les systèmes d'alimentation standard et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.
- 3 Les valeurs indiquées sont nominales. Les performances peuvent dépendre du pays et de la région.
- 4 Les roues standard et en option peuvent dépendre du pays et de la région.
- 5 L'alarme inclut l'antidémarrage et la sirène.
- 6 La disponibilité des coloris peut dépendre du concessionnaire et est modifiable sans préavis.
- 7 Contactez votre détaillant pour toute information concernant les prix.

HAUT DE PAGE ▲

All models feature 6-speed transmission (VRSC and Sportster models are 5-speed) and carbon-fiber belt final drive; multi-plate clutch with diaphragm spring in oil bath; and 2-year unlimited-mileage warranty.

Harley-Davidson se réserve le droit d'améliorer en permanence les caractéristiques sans aucune obligation. Les caractéristiques du véhicule peuvent varier d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales. Certains modèles ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Attention: Les véhicules dans la configuration présentée et un certain nombre des accessoires décrits dans cette brochure peuvent ne pas être commercialisés ou autorisés dans certains pays en dehors des États-Unis. Les caractéristiques et la disponibilité des véhicules peuvent dépendre du pays en fonction des réglementations locales d'importation et d'homologation. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

Les données techniques des véhicules présentés dans cette brochure peuvent ne pas encore être aux normes légales de certains pays à la date de publication de cette brochure. Pour obtenir les données techniques finales des motos, merci de contacter votre concessionnaire.

Les vis de serrage d'accélérateur ne sont pas destinées à être utilisées lors d'embouteillages.

© 2001 - 2007 H-D. Tous droits réservés.