

FXSTB NIGHT TRAIN®

PRIX DE VENTE:
À partir de 18,195



DIMENSIONS

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Longueur | 2413 mm |
| Hauteur de Selle ¹ | 640,1 mm |
| Garde au Sol | 129,5 mm |
| Angle de Chasse / Chasse | 32° / 127,00 mm |
| Empattement | 1638 mm |
| Contenance du Réservoir | 18,9 L |
| Capacité en Huile | 2,8 L |
| Poids à Vide | 298 kg |

MOTORISATION

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Moteur ² | Refroidi par air, Twin Cam 96B™ |
| Cylindrée | 1584 cc |
| Alésage et Course | 95,3 x 111,1 mm |
| Couple (norme EU EC95/1) ³ | 117 Nm à 3200 tr/min |
| Alimentation | Injection séquentielle ESPFI (Electronic Sequential Port Fuel Injection) |
| Taux de Compression | 9,2:1 |
| Liters per 100 KM ⁶ | |
| ESPFI | 4,4 hwy / 6,7 city |
| Rapports (Finaux) | |
| 1ère | 9,312 |
| 2ème | 6,421 |
| 3ème | 4,774 |
| 4ème | 3,926 |
| 5ème | 3,279 |
| 6ème | 2,79 |

ROUES/PNEUS

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| Roues ⁴ | |
| Avant | Chromée à rayons en acier |
| Arrière | Aluminium coulé, noir, plein à fentes |
| Dim. des Pneus | |
| Avant | MH90-21 54H |
| Arrière | 200/55R17 78V |

ÉLECTRICITÉ

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Témoins | Compteur électronique avec totalisateur, monté sur le réservoir ; Horloge ; Double totalisateur journalier réinitialisable |
| Témoins Electronique ⁵ | Phare, point mort, pression d'huile, diagnostic |

moteur, clignotants, témoin carburant, alarme, 6ème vitesse

PARTIE-CYCLE

Freins

4 pistons avant et 2 pistons arrière

Angles d'Inclinaison

31,0° / 34,0°

Echappement

Échappement chromé, sperposé courti avec double silencieux

COLORIS EN OPTION ⁶

Vivid Black; Black Pearl; Crimson Red Sunglo (New); Black Denim; Pewter Denim; Crimson Red Denim

CARACTÉRISTIQUES

Moteur peint à l'époxy noire, traitement Wrinkle-Black sur les carters ; Réservoir d'huile Horseshoe assorti avec conduits d'huile chromés, externes ; Console de réservoir noire, rétro ; Phare Bullet ; Riser chromé, isolé ; Commandes avancées ; Repose-pieds passager ; Guidon style Dragster, en acier inoxydable ; Selle Badlander™, 2 places

PRIX ⁷

Prix Clés en Main

| | |
|-----------|--------|
| Noir | 18,195 |
| Unicolore | 18495 |
| 2 tons | Non |
| Custom | Non |
| Anodized | Non |

Wheel Option

Non

Security System Option

Standard

Cruise Control

Non

- ¹ La mesure tient compte d'un poids de 81,7 kg pour le conducteur.
- ² Carburant recommandé indice d'octane 95 ou supérieur (ROM + MON)/2. Les systèmes d'alimentation standard et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.
- ³ Les valeurs indiquées sont nominales. Les performances peuvent dépendre du pays et de la région.
- ⁴ Les roues standard et en option peuvent dépendre du pays et de la région.
- ⁵ L'alarme inclut l'antidémarrage et la sirène.
- ⁶ La disponibilité des coloris peut dépendre du concessionnaire et est modifiable sans préavis.
- ⁷ Contactez votre détaillant pour toute information concernant les prix.

HAUT DE PAGE ▲

All models feature 6-speed transmission (VRSC and Sportster models are 5-speed) and carbon-fiber belt final drive; multi-plate clutch with diaphragm spring in oil bath; and 2-year unlimited-mileage warranty.

Harley-Davidson se réserve le droit d'améliorer en permanence les caractéristiques sans aucune obligation. Les caractéristiques du véhicule peuvent varier d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales. Certains modèles ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Attention: Les véhicules dans la configuration présentée et un certain nombre des accessoires décrits dans cette brochure peuvent ne pas être commercialisés ou autorisés dans certains pays en dehors des Etats-Unis. Les caractéristiques et la disponibilité des véhicules peuvent dépendre du pays en fonction des réglementations locales d'importation et d'homologation. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

Les données techniques des véhicules présentés dans cette brochure peuvent ne pas encore être aux normes légales de certains pays à la date de publication de cette brochure. Pour obtenir les données techniques finales des motos, merci de contacter votre concessionnaire.

Les vis de serrage d'accélérateur ne sont pas destinées à être utilisées lors d'embouteillages.

© 2001 - 2007 H-D. Tous droits réservés.